

Město Bílina, Břežanská 50/4, 418 31 Bílina

HLAVNÍ MOSTNÍ PROHLÍDKA

26/10/2021

20-86c-M2 - u zinkovny směr Chotějovice nad tratí ČD na silnici III/25316



celkový pohled zprava (od Chotějovic)

poznámky:

- základní fotodokumentace řazena přílohou tohoto protokolu
- kompletní fotodokumentace v Mostním evidenčním systému HF-MES

vypracoval:

Jan Hofman

Autorizovaný technik pro mosty a inženýrské konstrukce ČKAIT – 0401894

Oprávnění ev. č. 137/2011 k výkonu hlavních a mimořádných prohlídek mostů pozemních komunikací



MOSTY Jan Hofman s.r.o.
autorizované inženýrství pro mostní stavby
+420 606 665 332, info@mosty-hofman.cz
IČ: 09505784, DIČ: CZ09505784
Batňovice 245, 542 32 Úpice

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE A VYSVĚTLIVKY:

zhotovitel:	MOSTY Jan Hofman s.r.o.		
	IČ:	09505784	
	DIČ:	CZ09505784	
prohlídku provedl:	Jan Hofman	ČKAIT - 0401894	
	č. oprávnění HMP:	137/2011	
přítomni:	Bc. Lukáš Hofman		
datum provedení:	26/10/2021		
počasí v době provádění:	8°C, polojasno		
vlastník:	město Bílina		
správa objektu:	město Bílina		
kraj:	Ústecký		
okres:	Teplice		
katastrální území:	Chudeřice u Bíliny [604348		
souřadnice mostu GPS (WGS-84):	50.5718164N, 13.7852750E		
ev. č. mostu:	20-86c-M2		
název objektu:	u zinkovny směr Chotějovice nad tratí ČD na silnici III/25316		
číslo/označení převáděné komunikace:	86c		
staničení km:	~		
staničení ve směru:	směrem od centra (od Bíliny)		
způsob zpřístupnění pod most:	okolními svahy		
rok postavení/poslední rekonstrukce:	~		
předmět přemostění:	elektrifikovaná trať ČD a silnice III/25316		
poslední provedená HMP:	~	provedl:	~
poslední provedená BMP:	~	provedl	~
pozn.:	~		

Vysvětlivky k použitým zkratkám v tomto protokolu mostní prohlídky:

BMP	běžná mostní prohlídka	HMP	hlavní mostní prohlídka
MMP	mimořádná mostní prohlídka	OP	opěra
HN	hlavní nosník	NK	nosná konstrukce
ML	mostní list	žlb	železobeton
PKO	protikorozní ochrana	OK	ocelová konstrukce
HF MES	mostní evidenční systém HF MES	PD	projektová dokumentace

B. DIAGNOSTICKÉ ZJIŠTĚNÍ – POPIS ČÁSTÍ MOSTNÍHO OBJEKTU

obecně: jedná se o trvalý most z prefabrikovaných nosníků o dvou mostních polích (otvorech) v extravilánu města Bílina. Most přemostňuje místní komunikaci přes elektrifikovanou trať ČD a silnici III/25316

▪ **B1** Základy mostních opěr a křídel, zemní těleso:

základy opěr a křídel: založení pravděpodobně plošné - nelze ověřit

zemní těleso: komunikace je vedena před a za mostem v úrovni okolního terénu

▪ **B2** Mostní opěry, křídla:

opěra OP1 (krajní - Bílinská):

tížná šikmá žlb monolitická s úložným žlb prahem zmonolitněným se závěrnou zídou a zavěšenými rovnoběžnými křídly. Úložný práh je odsazen od líce OP cca 0,6m.

podpěra P2 (mezilehlá)

složená sloupová podpěra (pilíř) složená ze dvou žlb monolitických sloupů \varnothing 1,3m, na kterých je osazena příčle - žlb monolitický úložný práh (stativo)

opěra OP3 (krajní - Chotějovická):

tížná šikmá žlb monolitická s úložným žlb prahem zmonolitněným se závěrnou zídou a zavěšenými rovnoběžnými křídly. Úložný práh je odsazen od líce OP cca 0,57m.

křídla: křídla jsou rovnoběžná zavěšená se žlb monolitickými římsami s přesahem 150mm

▪ **B3** Nosná konstrukce, čelní zdi, ložiska, klouby, mostní závěry:

NK: 2 pole = obě NK (č. 1 a č. 2) jsou prefabrikované pravděpodobně spojitá (dilatační spára nad pilířem P2 nebyla dodržena) šikmo uložené (45°, pravá) konstrukce, každá složená ze 7ks prefabrikovaných nosníků I-67 výšky (1,25m a šířky 1,15m), nosníky obou konstrukcí jsou na koncích a nad P2 do úrovně šikmosti příčně zmonolitněné, pracovní spáry šířky 43cm mezi nosníky jsou žlb monolitické zmonolitněné s nosníky, na NK1 s podbedněním a z podhledu s plechovým záklopem, na NK2 bez plechového záklopu.

Na nosnících je sprážená žlb monolitická deska mostovky tl. cca 150mm. V poli č. 1 jsou na krajní nosníky nad kolejištěm osazeny ochranné protikouřové plechy.

čelní zdi: ~

ložiska / uložení:

na krajní opěry

ocelolitínová pohyblivá – válcová ložiska (válec výšky 280mm) pro každý nosník zvlášť

na mezilehlou podpěru

ocelolitínová pevná ložiska (výšky 300mm) pro každý nosník zvlášť

klouby: nejsou

mostní závěry: ocelové povrchové nad oběma krajními opěrami

▪ **B4** Mostní svršek – vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky:

vozovka / komunikace: vozovka s živičným krytem ohraničená vlevo žlb římsou, vpravo kamennými žulovými obrubníky chodníku šířky 6,97m

předpolí vozovky: před a za mostem vozovka s živičným krytem, vlevo ohraničená svodidlem, vpravo obrubníky chodníku

přechodové oblasti: ~

chodníky: chodník vpravo s živičným krytem ohraničený u vozovky silničními obrubníky a u zábradlí žlb římsou šířky 2,03m

římsy: železobetonové s lícními prefabrikáty výšky 0,6m a žlb monolitickou výplní (šířky vlevo = 0,75m, vpravo = 0,70m), na křídlech římsy žlb monolitické s přesahem 150mm

zálivky: ~

spádové poměry: podélně a příčně střechovitý

- **B5** Izolační systém:
nelze jednoduše zjistit - nepřístupné
- **B6** Odvodnění, odvodňovací zařízení:
odvodňovací otvory a trubičky mezi nosníky
1x odvodňovač v poli č. 1 v podhledu před OP1 mezi nosníky č. 2 a 3 (zprava) - DN100 ocel
1x odvodňovač v poli č. 2 v podhledu před P2 mezi nosníky č. 2 a 3 (zprava) - DN100 ocel
- **B7** Mostní vybavení – záchytná zařízení – zábradlí, svodidla; ochranná a revizní zařízení; dopravní značení, osvětlení:

záchytná zařízení: vlevo zábradelní svodidlo na římsu, vpravo obruba u chodníku a zábradelní svodidlo na římsu

zábradlí: zábradlí výšky 1,13m, ocelové, sloupky U180, madla 100mm, svislá výplň ø 40mm s dodatečně osazenými průběžnými svodidly

svodidla: na mostě dodatečně osazená průběžná svodidla, svodnice výšky 0,73m, ocelové sloupky U180 – společná se zábradlím, madla 100mm, svislá výplň ø 40mm

zábradelní svodidla: ~

revizní zařízení: ~

dopravní značení: klasické SDZ omezující provoz na mostě není realizováno

osvětlení: přímo na mostě není, jen v rámci pouličního osvětlení před a za mostem

- **B8** Cizí zařízení:
není / nebylo dohledáno
- **B9** Ochranná zařízení – ledolamy, záhozy, lodní svodidla, protidotykové, protikouřové, protinámrazové, krycí a izolační zábrany, protihlukové stěny apod.:

ochranná zařízení:

- v poli č. 1 jsou na krajní nosníky nad kolejíštěm osazeny ochranné protikouřové plechy
- ukolejnění vpravo před OP1

▪ **B10** Území pod mostem a přístupové cesty:

území pod mostem: pod mostem v poli č. 1 elektrifikovaná trať ČD, v poli č. 2 silnice III/25316

dlažby: pod krajními opěrami odlážděný svah ze zatravňovacích betonových tvárnic

opevnění svahů: v okolí mostu přírodní svahy zarostlé hustou vegetací

přístupové cesty pod most: okolními svahy pod most

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU:

obecně: tato mostní prohlídka je soustředěna na stávající stavební stav nosné konstrukce, spodní stavby mostu a na bezpečnost provozu

pasport: most je zařazen v mostním pasportu správce

▪ **C1 Základy mostních opěr a křídel, zemní těleso:**

základy opěr a křídel:

- bez zjevných statických poruch a deformací

zemní těleso:

- nevykazuje zjevné geologicko-statické poruchy a deformace

▪ **C2 Mostní opěry, křídla:**

opěry: obecně:

- na opěry zatéká, na OP1 pak intenzivněji, a to z důvodu netěsnosti mostních závěrů a poručené hydroizolace v rozhodujících detailech napojení na NK a závěrnou zídku
- v líci úložných prahů a opěr vyčnívající korodující rádlovací dráty

opěra OP1 (krajní – Bílinská):

- intenzivní plošné zatékání po závěrné zídce na úložný práh a opěru, v místech intenzivních průsaků v podobě stékající vody a inkrustací mechu a řas
- v líci úložného prahu a opěry lokální bodové vápenné inkrustace
- líc opěr s odpadajícím asfaltovým nátěrem
- zjevné stopy po systémovém bednění, zjevné pracovní spáry postupné betonáže
- vlevo v nároží úložného prahu svislá trhлина z boku s lokálně obnaženou svislou výztuží
- lokální degradace betonu horní hrany úložného prahu v místech zatékání

podpěra P2 (mezilehlá)

- na horní líc úložného prahu (stativo) pod krajními nosníky intenzivně zatéká z podhledu říms a betonové výplně zmonolitněných konců nosníků a z pravděpodobně montážních otvorů nosníků v podobě vápenných inkrustací
- na horním líci úložného prahu pod krajními nosníky nános odpadlého degradovaného betonu ze zmonolitněné spáry a hran nosníků
- zjevné stopy po systémovém, na úložném prahu prkenné bednění
- v líci úložného prahu a pilířů lokálně vyčnívající korodující rádlovací dráty
- z horního líce úložného prahu do jeho podhledu intenzivně zatéká pod krajními nosníky, v bočních spodních nárožích obnažená korodující ocelová výztuž s degradací betonu v okolí ca 10-30mm
- v podhledu úložného prahu zapomenuté krajní dřevěné okapnice

opěra OP3 (krajní – Chotějovická):

- lokální zatékání po závěrné zídce na úložný práh a opěru, u krajních nosníků (zejména vpravo) intenzivněji s lokálními vápennými inkrustacemi - krápníky, v místech intenzivních průsaků v podobě inkrustací řas
- vpravo v bočním líci úložného prahu z důvodu zatékání obnažená ocelová výztuž s degradací betonu v okolí cca 30-50mm - nedostatečná krycí vrstva betonu
- lokální degradace betonu horní hrany úložného prahu

křídla: obecně:

- zjevné pracovní spáry postupné betonáže
- na křídla lokálně zatéká pod římsami
- lokální degradace betonu v lících

▪ **C3** Nosná konstrukce, čelní zdi, ložiska, klouby, mostní závěry:

- NK:**
- **jedná se pravděpodobně o spojitou nosnou konstrukci - dilatační spára nad mezilehlým pilířem P2 nebyla dodržena**
 - **z důvodu netěsnosti mostních závěrů a poručené hydroizolace v rozhodujících detailech napojení na NK a závěrnou zídku zatéká na konce nosníků a do podhledu a dále na opěry,** z podhledu nosníků se na koncích tvoří vápenné výluhy - lokálně i četné vápenné krápníčky do 5 cm, lokálně obnažená korodující výztuž s degradací betonu v okolí cca 10-20cm
 - **nefunkční hydroizolace v rozhodujících detailech pod římsami a v oblastech vyústění primárního odvodnění a vyústění odvodňovacích trubiček odvodnění z podhledu v obou polích,** lokální intenzivní průsaky zejména v pracovních spárách zmonolitněného výplňového betonu a lokálně v příčných pracovních spárách nosníků inkrustacemi vápenných výluh koroze, včetně degradace betonu cca 10-20mm
 - u obou konstrukcí z podhledu nosníků lokálně bodově obnažená distanční korodující výztuž
 - v poli č. 1 u OP1 intenzivní průsaky v zmonolitněných pracovních spárách mezi nosníky, krycí ocelové plechy korozi odpadávají, pod odpadlými plechy značná degradace výplňového betonu cca 50mm s obnaženou korodující výztuží - oslabení výztuže cca do 10%, nejhorší stav mezi 2. a 3. nosníkem zprava
 - krycí plechy jsou s hloubkovou korozi, nad plechy se drží voda
 - nad krajní OP3 vpravo degradace výplňového betonu desky cca 30-50mm s obnaženou korodující výztuží, včetně betonu zmonolitněné římsy v okolí mostního závěru - lokálně uvolněný podélný prut
 - nad pilířem P2 nekvalitně provedená betonová žlb výplň mezi nosníky - zjevné pracovní spáry postupně betonáže, kdy degradovaný beton pod římsami vlivem intenzivního zatékání postupně odpadává, z podhledu pracovní zmonolitněné dilatační spáry intenzivní průsaky s lokálně obnaženou korodující výztuží

ložiska / uložení:

- konzervace válců ložisek vizuálně v dobrém stavu
- válcová ložiska jsou uložena v betonových sedlech bez zalití plastbetonem
- boční svislá pravítka válců mají různou polohu pootočení
- pevná ložiska rzivá - chybí zalití plastbetonem

mostní závěry:

- **MZ jsou netěsné - zatéká na konce nosníků do podhledu a dále na opěry**
- na vozovce orezlé, zanesené dilatační spáry nad pryžovou vložkou
- pracovní spáry živičného krytu MZ nad krajními opěrami jsou rozlámány, zjevný nežádoucí pohyb MZ v ukotvení na mostovku a závěrné zídky
- MZ jsou oproti niveletě vozovky na mostě a předpolí propadlé cca 20-40mm, včetně chodníku

▪ **C4** Mostní svršek:

vozovka / komunikace:

- pracovní spáry živičného krytu MZ nad krajními opěrami a v chodníku jsou rozlámány, s lokálními výtluky
- vyježděné koleje cca 3-4cm
- MZ jsou oproti niveletě na mostě a předpolí propadlé cca 20-40mm
- u obrubníků a římsy nános s vegetací
- **lokální deformace obrubníků**

předpolí vozovky:

- vyježděné koleje cca 3-4cm
- u chodníku nad OP1 chybí část obrubníku

- chodníky:** chodník vpravo
- živičný kryt je přebalený nad obrubníky kde se olamuje
- římsy:**
- plošně zvětralé lokální degradace horních líců cca 5-20cm, zejména vpravo u chodníku
 - lokální nános
 - degradace zmonolitněné římsy cca 30-50mm nad OP3 vpravo v okolí MZ - lokálně uvolněný podélný prut
- zálivky:**
- chybí zálivky pracovních spár živičného krytu

spádové poměry:

- dostatečné

▪ **C5** Izolační systém:

- **nefunkční hydroizolace** v rozhodujících detailech pod římsami a v oblastech vyústění primárního odvodnění a vyústění odvodňovacích trubiček odvodnění z podhledu v obou polích, lokální intenzivní průsaky zejména v pracovních spárách zmonolitněného výplňového betonu a lokálně v příčných pracovních spárách nosníků inkrustacemi vápenných výluh koroze, včetně degradace betonu cca 10-20mm

▪ **C6** Odvodnění, odvodňovací zařízení:

- viz C5

▪ **C7** Mostní vybavení – záchytná zařízení – zábradlí, svodidla; ochranná a revizní zařízení; dopravní značení, osvětlení:

záchytná zařízení:

- **neodpovídá současným normovým požadavkům**
- **obrubníky chodníku jsou nad OP3 propadlé a jsou v cca v úrovni nivelety vozovky = nefunkční odrazná hrana zádržného systému**
- výška obrubníku je nízká - normový stav je 150mm
- svodidla na pravém zábradlí u chodníku postrádají smysl - chybí svodidla u obrubníků chodníku dle normových požadavků
- montáž svodnic na zábradlí neodpovídá normovým požadavkům

- zábradlí:**
- nátěr zábradlí je zašlý, plošně se odlupuje a prostupuje plošná koroze - lokálně v místech přímého ukotvení sloupků do říms a lokálně ve svarech hloubková koroze

- svodidla:**
- lokální deformace a pootočené deformační mezikusy
 - plošná koroze spojovacího materiálu

revizní zařízení: ~

osvětlení: ~

dopravní značení a označení mostu:

- chybí evidenční označení mostu

▪ **C8** Cizí zařízení na mostě:

~

- **C9** Ochranná zařízení – ledolamy, záhozy, lodní svodidla, protidotykové, protikouřové, protinámrazové, krycí a izolační zábrany, protihlukové stěny apod.:

ochranná zařízení:

- ochranné protikouřové vlnité plechy - nesplňují normové požadavky a zcela jistě nenahrazují protidotykové zábrany, které chybí, ochranné plechy jsou bez nátěru PKO s plošnou korozí
- chybí protidotykové zábrany ukotvené nad kolejištěm na zábradlí, a to dle příslušných normových požadavků (ČD S5 a ČSN 73 6201)

- **C10** Území pod mostem, dlažby, opevnění svahů a přístupové cesty:

území pod mostem:

- nevykazuje žádné geologické poruchy a deformace

dlažby:

- pod OP1 zcela zarostlá popínavou vegetací, pod OP3 jen z části v krajích

opevnění svahů:

- v okolí mostu přírodní svahy zarostlé hustou vegetací

přístup pod most:

- dobrý - okolními svahy pod most

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH MOSTNÍCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE:

Objekt je veden v mostním pasportu správce.

Na mostě v minulosti nebyly prováděny běžné ani hlavní mostní prohlídky - do doby této HMP nebylo dodáno.

Údržba objektu se provádí dle finančních možností správce v minimálním rozsahu.

K mostu je evidován Mostní list (10/2021, Jan Hofman) - z rozhodnutí zadavatele vyhotoven bez schémat / náčrtu mostu.

K mostu není evidován / nebyl dodán výpočet zatížitelnosti mostu dle ČSN 73 6222.

E. OPATŘENÍ ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD:

1. **Odstranění závad - nutné provést neodkladně**
 - Osadit na zábradlí v prostoru nad kolejištěm protidotykové zábrany dle normových požadavků (ČSN 736201, ČD S5). Stávající protikouřové a ochranné plechy opravit, včetně nové PKO.
 - Doporučuji naplánovat / zažádat o napěťovou a traťovou výluku pro odstranění krycích plechů pracovních spár mezi nosníky v poli č. 1 – zamezit tak případnému jejich uvolnění viz koroze a poškození elektrické trakce a provozu na trati.
 - Opravit mostní závěry, včetně živičného krytu v jejich okolí a řádné napojení hydroizolace na závěrné zídky a NK.
 - Opravit svodidla dle normových požadavků, zejména vyměnit deformační mezikusy, včetně veškerého korozi napadeného spojovacího materiálu.
doporučení: svodidla vpravo na zábradlí postrádají smysl, osadit nově na samostatné sloupky u obrub chodníku
 - Do doby případné opravy vyměnit / opravit vyvrácené obruby a vpravo za mostem přeložit obrubníky do výšky min 150mm nad niveletu vozovky, a to včetně výběhů do předpolí.
 - Odstranit trvale veškerou vegetaci na mostě včetně nánosů, pod mostem a v jeho okolí (min. 5m).
 - Provést zálivky pracovních spár kytu vozovky, u říms a chodníku u obrubníků.
2. **Odstranění závad - nutné provést do 1 roku**
 - Odstranit stávající korozi napadené krycí plechy z pohledu NK pracovních spár mezi nosníky, a to při napěťové a traťové výluce (zažádat s předstihem viz výše bod 1).
 - Doložit / dohledat výpočet zatížitelnosti mostu. Pokud nelze dohledat - zadat jeho vyhotovení dle ČSN 73 6222, a to na základě provedení diagnostického stavebně-technického průzkumu pro zjištění polohy a stavu výztuže v žlb mostovce, konstrukční vrstvy vozovky a pevnosti betonů včetně karbonatce.
 - Na základě výsledku výpočtu zatížitelnosti a diagnostiky naplánovat záměr a počín PD opravy, či rekonstrukce soustředěné na obnovu hydroizolace, nové římsy, odvodnění, prostorové uspořádání, včetně úpravy nivelety předpolí za mostem
 - Do doby případné opravy / rekonstrukce ošetřit po očištění obnaženou výztuž spodní stavby a NK vhodným sanačním materiálem.
 - Opravit zábradlí - koroze sloupků v ukotvení do říms a po řádném očištění / otryskání nový nátěr PKO.
3. **Odstranění závad - nutné provést do 5 let**
 - Na základě PD realizace celkové opravy / rekonstrukce soustředěné na obnovu hydroizolace, nové římsy, odvodnění, prostorové uspořádání, včetně úpravy nivelety předpolí za mostem

4. Provádět periodicky

- Pravidelně provádět Běžné a Hlavní mostní prohlídky mostu dle ČSN 73 6221.
- Pravidelně provádět běžnou údržbu mostu (čištění vozovky, naplaveniny pod mostem, náletová vegetace v okolí, atp.).

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ:

Při mimořádných událostech (náhlé vizuální zhoršení stavebního stavu mostu, povodňová situace, havárie na mostě atp.) neodkladně provést Mimořádnou mostní prohlídku.

Pravidelnou stavební i nestavební údržbu provádět dle opatření protokolu mostní prohlídky.

Vyhodnocení a projednání výsledků této mostní prohlídky byly projednány se zástupcem správce, a to s Mgr. Markéta Beránková (technik investic).

Předání díla proběhlo na základě předávacího protokolu.

Správce tohoto mostního objektu vzal na vědomí uvedená opatření a závěry z této mostní prohlídky.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU:

STAV MOSTU:**Spodní stavba**

Stav: **IV. uspokojivý stav**
(původně: ~.)
koeficient stavu $\alpha = 1,0$

Nosná konstrukce

Stav: NK1 **V. špatný stav**
NK2 **IV. uspokojivý stav**
(původně: ~.)
koeficient stavu $\alpha = 0,8$

Mostní vybavení

Stav: **VI. velmi špatný stav**
(původně: ~.)

Použitelnost – bezpečnost provozu

Stav: **4. omezeně použitelný**
(původně: ~.)

Zatížitelnosti mostu:

Normální	V_n	=	~	t
Výhradní	V_r	=	~	t
Výjimečná	V_e	=	~	t
Nápravový tlak	V_t	=	~	t

výpočet zatížitelnosti mostu dle ČSN 73 6222 není evidován

STANOVENÍ TERMÍNŮ NÁSLEDNÝCH BĚŽNÝCH A HLAVNÍCH MOSTNÍCH PROHLÍDEK DLE ČSN 73 6221:

termín následné běžné mostní prohlídky (BMP): **2x ročně**

termín následné hlavní mostní prohlídky (HMP): **rok 2023**

Fotodokumentace

- 1) Celkový pohled zleva – od Bíliny



- 2) Celkový pohled zprava – od Chotějovic



- 3) OP1 (Bílinská)



- 4) OP1 (Bílinská) / silné zatékání na opěru



- 5) OP1 (Bílinská) / silné zatékání na opěru



- 6) Detail na OP1 vlevo / degradace betonu úložného prahu, obnažená výztuž



7) Detail na závěrnou zídku OP1



8) Levé křídlo u OP1



9) Krajní OP3 (Chotějovická)



- 10) Krajní OP3 zprava / degradace betonu, obnažená korodující výztuž



- 11) dtto



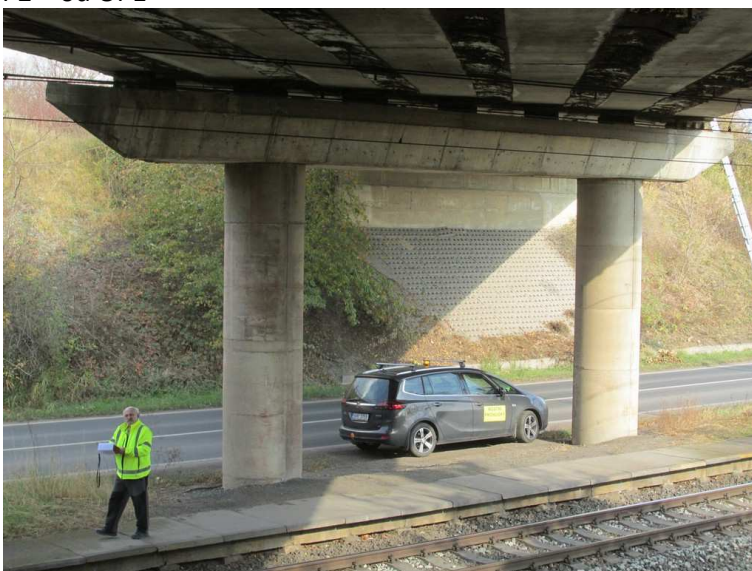
- 12) Krajní OP3



13) Pravé křídlo u OP3



14) Mezilehlá podpěra P2 – od OP1



15) Mezilehlá podpěra P2 – od OP3



- 16) Mezilehlá podpěra P2 zprava / stativo s obnaženou výztuž v podhledu



- 17) Mezilehlá podpěra P2 zleva / stativo s obnaženou výztuž v podhledu



- 18) Mezilehlá podpěra P2 / znečištěný horní líc staviva



19) Pohled z mostu vpravo



20) Pohled z mostu vlevo



21) NK – celkový pohled zprava



22) NK – celkový pohled zleva



23) NK – pole č. 1, pohled od P2



24) NK – pole č. 1, typický detail v podhledu



25) NK – pole č. 1, podhledu u OP1 / zatékání na uložení a opěru



26) NK – pole č. 1, podhledu u OP1 / zatékání na uložení a opěru (nejhorší stav mezi 2. a 3. nosníkem zprava)



27) NK – pole č. 1, podhledu u OP1 / průsaky a zatékání - degradace výplňového betonu před opěrou (nejhorší stav mezi 2. a 3. nosníkem zprava)



28) dtto



29) NK – pole č. 1, typický pohled od OP1



30) NK – pole č. 2 zleva



31) NK – pole č. 2 zprava



32) NK – pole č. 2, pohled od P2



33) NK – pole č. 2, detail odvodňovače v pohledu u P2



34) NK – pole č. 2, pohled od OP3



35) NK – pole č. 2, typický detail v pohledu



36) NK – pole č. 2, typický detail v pohledu



37) NK – pole č. 2, detail vpravo nad OP3 / degradace betonu římsu okolo MZ



38) dtto



39) NK – typický detail v krajních nosnících



40) NK – typický detail v krajních nosnících



41) NK – typický detail v krajních nosnících



42) NK – detail vpravo nad P2



43) NK – detail vlevo nad P2



44) NK – uložení na krajní OP1 (Bílinskou)



45) NK – uložení na krajní OP1 (Bílinskou) – typický detail válečkového ložiska



- 46) NK – uložení na krajní OP1 (Bílinskou) – typický detail válečkového ložiska



- 47) NK – uložení na mezilehlou P2



- 48) NK (pole č. 1) – uložení na mezilehlou P2



- 49) NK (pole č. 2) – uložení na mezilehlou P2 – typický detail pevného ložiska



- 50) NK – uložení na krajní OP3 (Chotějovickou)



- 51) NK – uložení na krajní OP3 (Chotějovickou) – typický detail válečkového ložiska



- 52) NK – uložení na krajní OP3 (Chotějovickou) – typický detail válečkového ložiska (krajní)



- 53) Prostorové uspořádání na mostě - celkový pohled ve směru staničení (od Bíliny)



- 54) Předpolí a přechodová oblast nad OP1 – povrchový MZ



- 55) Předpolí a přechodová oblast nad OP1 – povrchový MZ / detail vpravo



- 56) Předpolí a přechodová oblast nad OP1 – povrchový MZ / detail chodník vpravo



- 57) Prostorové uspořádání na mostě - celkový pohled proti směru staničení (od Chotějovic)



58) Předpolí a přechodová oblast nad krajní OP3 – povrchový MZ



59) dtto



60) Předpolí a přechodová oblast nad krajní OP3 – povrchový MZ v levé římse



- 61) Předpolí a přechodová oblast nad krajní OP3 – povrchový MZ v pravém chodníku



- 62) Pohled vozovky – komunikace na mostě



- 63) Detail k vozovce vlevo – obruba, římsa / nános nečistit v krajnici



- 64) Detail k vozovce vpravo – obruba, chodník / lokální deformace obrub



- 65) Detail k vozovce vpravo před krajní OP3 – obruba, chodník / obruba v úrovni nivelety vozovky



- 66) Zábradelní svodidlo vlevo na začátku – prostorové uspořádání na mostě



- 67) Zábradelní svodidlo vlevo na začátku (nad OP1) – pootočený deformační mezikus svodidel



- 68) Zábradelní svodidlo vlevo na konci (nad OP3) – prostorové uspořádání na mostě



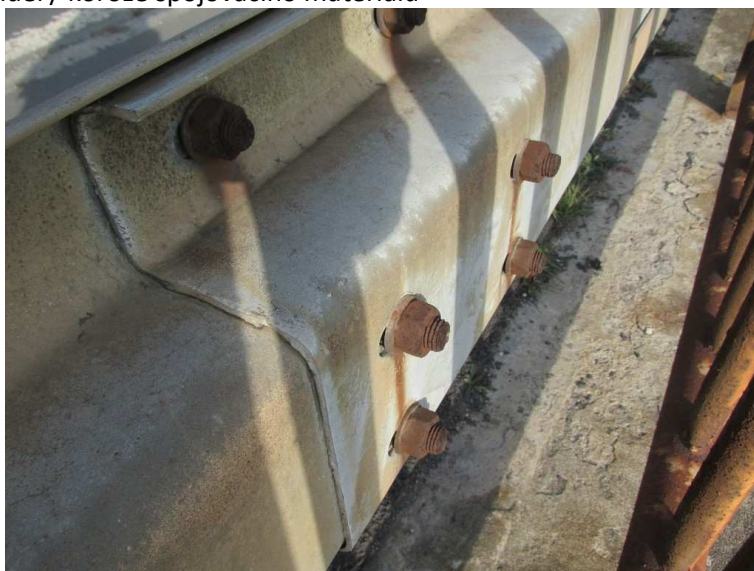
- 69) Zábradelní svodidlo vlevo na konci (nad OP3) – pootočený deformační mezikus svodidel



70) Chodník a zábradelní svodidlo vpravo – prostorové uspořádání na mostě



71) Typický detail svodidel / koroze spojovacího materiálu



72) Typický detail svodidel / koroze spojovacího materiálu



- 73) Zábradlí vpravo (výtok) nad krajní OP3/ koroze v ukotvení zábradelních sloupků



- 74) Typický detail zábradlí / koroze, nefunkční PKO



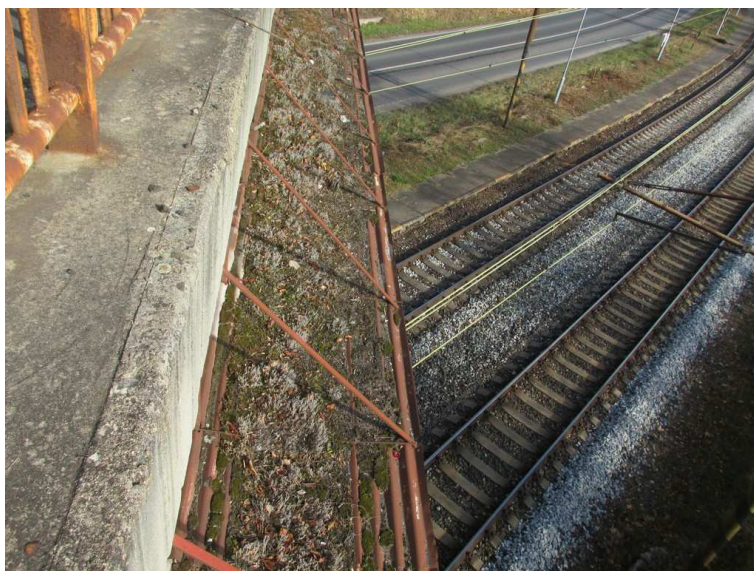
- 75) Typický detail zábradlí / koroze, nefunkční PKO



76) Ochranné zařízení – protikouřové a ochranné zábrany vpravo nad elektrifikovanou tratí ČD



77) dtto



78) Ochranné zařízení – protikouřové a ochranné zábrany vlevo nad elektrifikovanou tratí ČD



79) Ochranné zařízení – ukolejnění vpravo nad OP1

